



Nyhetsblad sommar 2017

Trafik och parkering:

Vi har under flera år försökt begränsa trafiken förbi hamnkontoret och vidare bort mot Öckerö centrum med div. skyltning utan att lyckas.

Nu har vi monterat en vägbom som helt förhindrar trafik den vägen, skall man besöka hamnkontoret får man numera köra via den södra infarten och skall man till fiskehamnen kör man via rondellen vid Öckerö centrum.

Parkering av bilar under båtsäsongen kan tyckas vara ett simpelt problem, vi vill att man använder västra båtuppställningsplanen för parkering,

Närmast cafet är det 1h. och övriga platser är det 3h.parkering det betyder just att det är begränsad tid man får stå där, struntar man i detta blir det ont om platser för de som skall göra något kortare besök i sina båtar.

Ute på piren/vågbrytaren vid brygga K vill vi inte ha någon trafik då det ryker onödigt på de båtar som ligger i vindriktningen och definitivt ingen parkering.

En vädjan till alla berörda vid bryggorna I, J K och L använd vagnarna för transport av material till och från båten.

Kommande planer:

Utfarten till piren/vågbrytaren breddas och tanken är att bygga tätt mot bryggorna på båda sidor och detta arbete har påbörjats, sedan finns en ide om breddning av hela den långa vågbrytaren utefter k-bryggan, tanken med det är uppställning av båtar vintertid och kanske ställplatser sommartid.

Nybyggnad av ett antal sjöbodas vid vattenområde väster upptagningsrampen vi kommer närmast att undersöka intresset för detta.

Ytterligare bodas är under planering på Krabbeskär närmast Ö-varvet.

En inhägnad gård för våra stöttor och pallmaterial finns också i planeringen på så vis kan vi slippa att förvara dessa på ovan nämnda vågbrytare,

Hägna in miljöstationen för att förhindra andra än båtägare tillträde, i nuläget fungerar den som sopstation för hela kommunen

Face Book:

hamn anslagstavla är nu inne på andra året, den självklara platsen för uthyrning i andra hand och annonsering i stort.

Öckerö hamn heter en annan sida med lite seriösare innehåll om hamn, ställplats, gästhamn, osv.

Ställplatser:

Vi har nu öppnat den nya ställplatsen B som ersätter den tidigare platsen vid mastskjulet, för tillfället är det en grusad yta men under sommaren kommer den att asfalteras.

Grillplatsen har också färdigställts och resultatet har överträffat sig själv hoppas alla får nöjet att använda den.

Sjömack med diesel:

Börjessons oljor öppnade förra året en sjömack för diesel, nu kompletterar man med kortautomat vilket underlättar betydligt vid tankning.

Fyren:

Helt onödigt men ändå lite roligt. Hamnen har kommit över en fyr som tidigare stått i Göteborgs hamninlopp vid Vasskären.

Tanken är att den skall få en karaktär med någon form av blinkande ljus och fasadbelysning.

Lyft över kaj/trailerramp:

De båtägare som önskar sjösätta sina båtar via lastbil med kran behöver köpa ett lyftbevis innan sjösättning. De som sedan tar upp sina båtar på hösten genom att använda hamnens sjösättningsramp eller de som lyfter sina båtar inne i fiskehamnen måste fortsättningsvis vara avspolade på hamnens spolplatta innan de får lämna hamnområdet.

Vi avsätter två fredagar på hösten för detta då man är välkommen att komma på drop in för avspolning och lyft till reducerat pris.