



Rutiner för bokning av vinterplats på land

1. Vinteruppställda båtägare med båt på land:

Förbokar nästa säsongs vinterplats vid bokning av sjösättning.

2. Båtplatsinnehavare i Öckerö hamn utan vinterplats:

Ansöker om vinterplats fram till 30/6 med förtur via mejl/brev, kundnummer, båtplats och båttyp skall bifogas i ansökan

(bokad plats skall skriftligen sägas upp senast 15/8 via brev eller mejl)

3. Övriga båtägare:

Från 1/7 är alla intresserade nya kunder välkomna att ansöka om vinterplats för kommande säsong, ansökningarna behandlas i turordning **inkomna ansökningar före 1/7 behandlas ej utan kastas**

fullständiga adressuppgifter samt båttyp skall bifogas i ansökan.

(bokad plats skall skriftligen sägas upp senast 15/8 via brev)

4. Inloggningsuppgifter för bokning av upptagning tilldelas efter hand

bokning av tid sker via hemsidan www.ockerohamn.se

(bokning av tid kan också i undantagsfall endast göras onsdagar på tel. 031 96 66 34)

5. Det är endast tillåtet att ha en bokad tid åt gången, bokning kan göras tidigast 3 mån. före lyft.

(administratören plockar bort alla dubbelbokningar, du mister alla tider som bokats)

Fakturering

Fakturan för vinteruppställningen skickas ut 1 september och innefattar lyft och sjösättning, vinteruppställning, x antal stöttor, för segelbåtar inkluderas mastkran och mastsjöl.

Generella tider:

Sommarplats på land 1/6-14/9.

Efter 1/6 uttages sommarhyra.

Andrahanduthyrning senast 1/6

Båt byte anmälas före 30/6

Upptagningsperiod 15/9-1/11.

Sjösättning efter överenskommelse/bokning

Vinterplats på land 15/9-31/5.

Detta gäller för vinterplats på land

Avtalstiden för vinterplats är beroende på i vilket område båten är placerad på, kvarvarande båtar flyttas därefter på ägarens bekostnad.

Mast skall vara avtagen på båt som kvarstår över sommarhalvåret.

Ditt Kundnr måste vara väl synligt när båten är uppställd på land.

Om vintertäckning skymmer id etiketten måste numret skrivas tydligt på vintertäckningen.

Båtar placeras från ytterändarna av varje fält och i samma område som tidigare år, viss justering kan förekomma.

Båt byte skall meddelas senast 30/6 om ny plats skall kunna erbjudas.

Före upptagning av segelbåt med masten på skall båten uppfylla de krav hamnen ställer för mastade båtar.

(Obs båten lyfts ej om ovanstående ej är utfört ny tid får beställas)

Särskilda regler för vinteruppställning med masten på:

Skall du vinter förvara båten med masten på måste du planera för det och vara förberedd.

- Montera ned alla segel från masten.
(Undantaget rullstor)
- Ta bort Lasyjacks från mast och bom.
- Dra ur alla flagglinor.
- Ta ned spinnackerbommen från masten.
- Vira storfallet (en tunn lina rekommenderas ej) hårt runt akterstaget med många varv.
- Vira **1 st.** genuafall (en tunn lina rekommenderas ej) hårt runt förstaget med många varv.
(detta kan begränsa att förstaget kommer i egensvängning)
- Alla övriga fall och linor etc. skall släppas upp i toppen av masten eller tas bort.
(inga fritt hängande linor får förekomma)

Du tar sedan ned dina uppsläppta fall med en båtmansstol eller i mastkranen.

Andra ev. lösningar skall godkännas av hamnen innan lyft

Under vintern ansvarar du själv för att pallningen hamnen har inget tillsynsansvar

Vintertäckningen får under inga omständigheter surras stöttorna.

Presenningar får ej vara av typ lättvikts presenning, det gäller alla typer av dessa då de inte tål vindens kraft samt att de flaxar ut över grannens båt med eventuella skador som följd.

Viktigt är att utskjutande ställningar framför båten inte förekommer.

Håll rent under din båt. Ta hem eller släng överblivet material för allas trevnad.

Slipning och skrapning skall ske på ett miljömässigt vis.

All slipning skall ovillkorligen ske med maskin kopplad till dammsugare, vid skrapning av bottenfärg skall båten täckas in och alla rester tas om hand, du måste se till att inga sliprester hamnar på marken eller blåser iväg.

Högtryckstvättning av botten är förbjuden inom hamnområdet.

Vid bottenmålning skall marken täckas så att ev. spill kan tas till vara.

Alla kemikalier och oljor mm lämnas i miljöstationen.

Efterlevs ej dessa miljökrav debiteras en miljöavgift med min. 2 000 kr för framtida sanering.

Master som förvaras i mastskjulet märks med Kundnr. stag, fall och linor skall vara ordentligt uppsurrade, du täcker med fördel din mast för att undvika stöld av linor. Spridare, radarantenn & dyl. skall naturligtvis vara bortmonterade.

Om du ska arbeta med din mast, fråga hamnpersonalen för anvisning av plats.

Mast får inte placeras vid mastkranen annat än vid av eller påmastning

Efter sjösättning skall båtägaren återställa pallvirke och stöttor samt städa uppställningsplatsen omg.

För att få tillgång till ström behövs ett servicekort som kan köpas i automat på utsidan av hamnkontoret.

Vid laddning av kort med mer än 1 000 kr. är ni välkomna in till hamnkontoret på onsdagar.

För access till servicebyggnaden behövs också ett servicekort detta behöver inte vara laddat med pengar.

Utöver ovan nämnda regler gäller ÖHF's hamnordning.

Att tänka på vid upptagning

Båten får inte förtöjas dagen före lyft inne i upptagningsfållan även om du har första morgontiden, vi utför lyft kvällstid och tidiga morgnar vid behov.

Var på plats i god tid! ta in båten i upptagningsfållan så snart det är ledigt, vänta inte tills tiden är inne för din upptagning, du kan inte räkna med att hamnpersonalen kan bistå med förflyttning av båten utan det måste du ordna med själv.

Förtöj båten i för/akter på bb. sida så att den flyter i mellan bryggorna.

Ta bort fendrarna de kan fastna i vagnen som kan orsaka skador på båten.

Vid kraftig vind kan det ibland vara bättre att förtöja båten tillfälligt i någon av akterpålarna ute mellan bryggorna i väntan på att upptagningsvagnen är på plats och klar,

invänta då signal från hamnpersonalen när det är dags att komma, så snart du är inne i fållan och hamnpersonal ber dig stiga av båten är det lite bråttom då vi vill minimera tiden för

Subliften nere i vattnet.

Loggar propellrar och dyl. som kan skadas skall märkas ut eller tas bort, det är omöjligt för hamnpersonalen att känna till alla olika båttyper, ofta vill vi lyfta långt akterut i närheten av drev/propelleraxlar.

Vill ni skydda båtsidorna med skydd skall det vara gjort innan båten förs in i upptagningsfållan, detta måste vara klart i god tid före lyftet.

Se till att hamnens lyftslingmärke syns på bb aktere sida.

Om skada uppstår pga. att bandet hamnar över en logg Propeller eller annat utstickande föremål tar hamnen inte på sig något ansvar, det är du som båtägare som ansvarar för båten tills den hänger i vagnen.

Upptagning med kranbil

Från hösten 2015 måste alla båtar som lyfts i Öckerö hamn vara avspolade på hamnens spolplatta före transport från hamnområdet.

Detta är ett krav från Öckerö kommuns miljöavdelning som vi är ålagda att följa.

Vi avsätter fredagen den 29/9 och 13/10 då vi bara lyfter och spolar dessa båtar på dropp in för att sedan sjösättas igen.

Kostnad 466 kr + ½ lyftpriset enl. prislista, vi utfärdar i samband med detta ett lyfttillstånd och man är fri att lyfta när man sedan önskar.

Vi kan inte erbjuda spolning i samband med lyft med lastbil.

Lyft utan lyfttillstånd debiteras med 1 000 kr till kranbil och båtägare,

Trailer ramp

Vid upptagning av trailerbåt skall även dessa spolas i botten innan transport från hamnen, Från 15/9-30/11 vardagar efter kl16:00 är hamnens högtrycksspruta och spolplatta vid stora rampen tillgänglig.

Kostnad 250 kr/ båt inkl. rampavgift.

Förövrigt gäller 100 kr per tillfälle eller dag för alla båtar, även de som hyr båtplats av Öckerö Hamn.

Avgiften betalas i samband med nyttjande av sjösättningsrampen, pengarna lägges i ett kuvert som sedan placeras i hamnkontorets brevlåda, kuvert med anvisningar finns vid rampen.

Man kan också köpa ett rampabonnemang gällande en säsong vid frekvent användning.

Vid utebliven betalning eller om reglerna ej efterföljs utgår en kraftigt höjd avgift med 500 kr som debiteras båtägaren, samt att det är ett brott mot gällande regler och hanteras därefter.